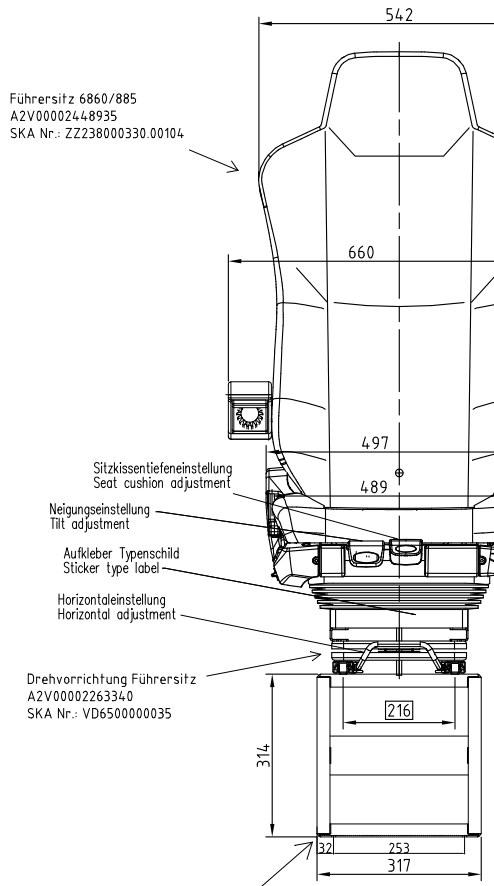
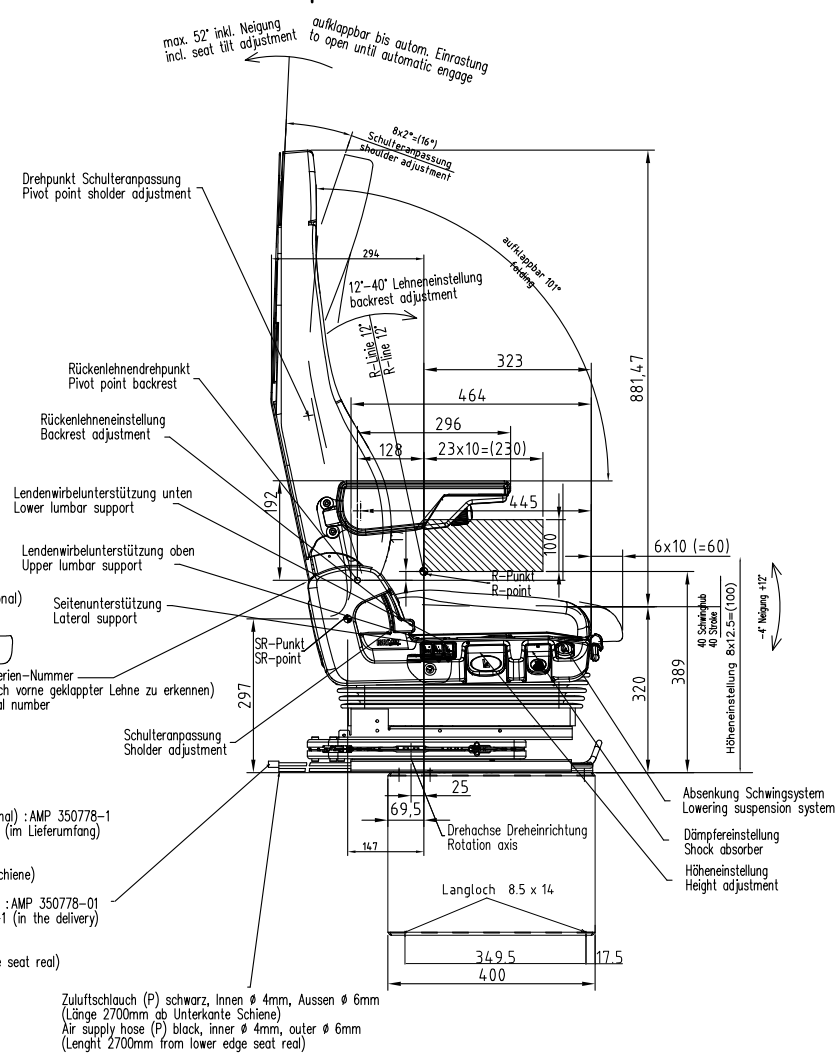




Delivery condition of the seat

–Horizontal adjustment in the back
–Suspension system lower position pressure free (on the buffer)
–Swivel adjustment in driving direction
–Armrest tilted up (optional)

need of compressed–air min. 8 bar

visual presentation with

–Armrest left and right (optional)
–Seat heating (optional)
–swivel plate self locking

Seat –nr.

ZZ–23–X–YYYYY
variant–no. (see separate list)
9= left / 8= right
type of seat

Lieferzustand der Sitze

–Horizontaleinstellung hinten
–Schwingsystem untere Position drucklos (auf Puffer)
–Dreheinrichtung in Fahrtrichtung
–Armlehnen hochgeschwenkt (optional)

Druckluftbedarf min. 8 bar

bildliche Darstellung mit

–Armlehne links und rechts (optional)
–Sitzheizung (optional)
–Dreheinrichtung selbstrastend

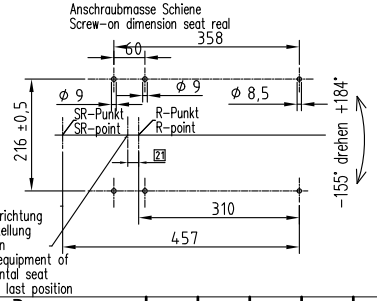
Sitz –Nr.

ZZ–23–X–YYYYY
Varianten Nr.
9= links / 8= rechts
Sitze Type

dimension without tolerances	
R–point	±25
contours of the cushion 2 dimension	±10 ±20
other	
<120	±5
>120 <400	±7
>400 <1000	±10
>1000	±13

Masse ohne Toleranzangaben	
R–Punkt	±25
Polsterkonturen 2Maße	±10 ±20
andere	
<120	±5
>120 <400	±7
>400 <1000	±10
>1000	±13

Bohrbild Sitzschiene



Verwendbar für:
SIEMENS Railjet
A2V00002448933

Maße ohne Toleranzangabe
siehe Tabelle

Oberflächen
DIN ISO 1302

Maßstab 1:10 | Position – | Menge –

	Datum	Name
Bearb.	29.04.2015	S.Krebs
Gepr.	29.04.2015	S.Krebs
Norm		

SKA GmbH

6860/885 NTS

Bahnfahrersitz rechts, drehbar, EN 45 545

ZZ–23–8–407330.00104

Blatt –

Zust.	Änderungen	Datum	Name

Dateiname